[B. Souhrnná technická zpráva 3](#__RefHeading___Toc342045771)

B.[1. Popis území stavby 3](#__RefHeading___Toc342045772)

a) [Charakteristika stavebního pozemku 3](#__RefHeading___Toc342045772)

b) [Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů 3](#__RefHeading___Toc342045772)

c) [Stávající ochranná a bezpečnostní pásma 3](#__RefHeading___Toc342045772)

d) [Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 3](#__RefHeading___Toc342045772)

e) [Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 3](#__RefHeading___Toc342045772)

f) [Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 3](#__RefHeading___Toc342045772)

g) [Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 3](#__RefHeading___Toc342045772)

h) [Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) 3](#__RefHeading___Toc342045772)

i) [Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.[2. Celkový popis stavby 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.[1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek 3](#__RefHeading___Toc342045772)

[B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

[a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

[b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.[3. Celkové provozní řešení, technologie výroby 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.[4. Bezbariérové užívání stavby 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.[5. Bezpečnost při užívání stavby 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.[6. Základní technický popis staveb 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.[7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

a) [Technické řešení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

[b) Výčet technických a technologických zařízení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.[8. Požárně bezpečnostní řešení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

a) [Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků 3](#__RefHeading___Toc342045772)

b) [Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti 3](#__RefHeading___Toc342045772)

c)  [Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků 3](#__RefHeading___Toc342045772)

d)  [Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest 3](#__RefHeading___Toc342045772)

e) [Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru 3](#__RefHeading___Toc342045772)

f) [Zajištění potřebného množství požární vody 3](#__RefHeading___Toc342045772)

g) [Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu 3](#__RefHeading___Toc342045772)

h) [Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu 3](#__RefHeading___Toc342045772)

i)  [Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.[9. Zásady hospodaření s energiemi 3](#__RefHeading___Toc342045772)

a) [Kritéria tepelně technického hodnocení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

b) [Energetická náročnost stavby 3](#__RefHeading___Toc342045772)

c) [Posouzení využití alternativních zdrojů energií 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.[10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.1[1. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3[. Připojení na technickou infrastrukturu 4](#__RefHeading___Toc342045772)

a) [Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky 3](#__RefHeading___Toc342045772)

b) [Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.4[. Dopravní řešení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

a) [Popis dopravního řešení 3](#__RefHeading___Toc342045772)

b) [Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 3](#__RefHeading___Toc342045772)

c) [Doprava v klidu 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.[5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.6[. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 3](#__RefHeading___Toc342045772)

a) [Vliv na životní prostředí 3](#__RefHeading___Toc342045772)

b) [Vliv na přírodu a krajinu 3](#__RefHeading___Toc342045772)

c) [Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 3](#__RefHeading___Toc342045772)

d) [Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA 3](#__RefHeading___Toc342045772)

e) [Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.[7. Ochrana obyvatelstva 3](#__RefHeading___Toc342045772)

B.8[. Zásady organizace výstavby 3](#__RefHeading___Toc342045772)

a) [Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 3](#__RefHeading___Toc342045772)

# B. Souhrnné řešení stavby

**B.1 Popis území stavby**

**a) charakteristika stavebního pozemku**

Staveniště je situováno v okrajové části Města Boskovice na ulicích Dukelská, Podlesí a Milánovy v místě stávajících uličních prostorů mimo dešťové kanalizace, která zasahuje do nezpevněných zatravněných pozemků a částečně do rozdělovacího objektu povrchových vod na bezejmenném levobřežním přítoku řeky Bělá.

Stávající plochy jsou tvořeny asfaltovým a štěrkovým povrchem. Povrch na ulici Milánovy je tvořen železobetonovými silničními panely. Dotčený chodník v místě napojení je tvořen betonovou dlažbou. Profilově se jedná o svažité plochy kdy podélný sklon stávajících MK dosahuje až 15.0 %.

Příjezd na staveniště bude zajištěn ze stávajících přilehlé silnice II. tř. 150 (ul. Dukelská).

Stavební činností dojde k dotčení inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Při realizaci nutno dodržet podmínky stanované správci inženýrských sítí.

**b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický**

**průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl prováděn. Zastižení hladiny spodní vody se nepředpokládá.

**c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

**d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Neřeší se.

**e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Navržená stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Realizací stavby dojde z důvodu rozšíření komunikačních ploch k nárůstu srážkových vod, které budou odváděny novou dešťovou kanalizací do bezejmenného levobřežního přítoku řeky Bělá.

Realizace předmětné stavby bude mít pozitivní vliv na zájmové území ve smyslu zajištění technické vybavenosti a zajištění bezpečné pěší a vozidlové dostupnosti.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby dojde k odstranění stávající opěrné zdi. Dále dojde k odstranění části svahu u č.p. 761 (parc. č. 1498). Při rekonstrukci MK budou vybourány stávající kryty vozovek včetně podkladních vrstev. Vybourány budou i stávající betonové obrubníky.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k**

**plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Stavbou **dojde** k trvalému záboru pozemků zahrnutých do ochrany ZPF. Jedná se konkrétně o pozemky 1554, 4143/1 (trvalý travní porost), 1552, 4146/8, 4146/2, 4146/9 (zahrada), 4142/1, 4177/2, 4105/35, 4142/2, 4105/11, 4105/12 (orná půda).

Zokruhováním vodovodu dojde k zásahu do lesních pozemků 423/19, 423/14, 423/15 (k.ú. Újezd u Boskovic).

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou**

**infrastrukturu)**

Příjezd na stavební pozemek bude řešen ze stávající silnice II/150 (ul. Dukelská).

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účel užívání jednotlivých stavebních objektů:

**SO 101 Rekonstrukce MK ul. Podlesí**

**SO 102 Rekonstrukce MK ul. Milánovy**

**SO 201 Novostavba opěrné stěny ul. Podlesí**

**SO 202 Novostavba opěrné stěny ul. Milánovy**

**SO 301.1 Oprava vodovodu**

**SO 301.2 Prodloužení vodovodu**

**SO 302.1 Splašková kanalizace STOKA S1**

**SO 302.2 Splašková kanalizace STOKA S2**

**SO 302.3 Splašková kanalizace STOKA S3**

**SO 302.4 Splašková kanalizace NOVÉ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY**

**SO 303.1 Dešťová kanalizace STOKA D1**

**SO 303.2 Dešťová kanalizace STOKA D2**

**SO 303.3 Dešťová kanalizace STOKA D3**

**SO 303.4 Dešťová kanalizace NOVÉ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY**

**SO 401 Prodloužení stávajícího vedení veřejného osvětlení**

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Rekonstrukce MK bude provedena asfaltovým povrchem šedé barvy.

Novostavba parkovacích stání, rekonstrukce MK úsek 2 ul. Podlesí a rekonstrukce chodníků bude provedena z betonové dlažby šedé barvy vyjma bezbariérových úprav, které budou provedeny z dlažby červené barvy.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Neřeší se.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Podrobné údaje o dodržení obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou uvedeny v příloze A. Průvodní zpráva v bodě A.4. Údaje o stavbě bod **e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba a její části jsou navrženy v souladu s příslušnými ČSN a obecných požadavků na výstavbu.

**B.2.6 Základní technický popis staveb**

**Stavební úpravy jsou rozděleny na jednotlivé stavební objekty:**

**SO 101 Rekonstrukce místní komunikace ul. Podlesí**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace (54c) na ulici Podlesí. Začátek úseku rekonstrukce je v místě napojení na stávající silnici II/150 na ulici Dukelská odkud dále pokračuje uličním koridorem vymezeným stávající polohou rodinných domů a oplocením. Ulice se v místě nemovitosti č. p. 770 a č. p. 783 rozděluje na dva úseky. Úsek 2 bude rekonstruován v celé šířce uličního prostoru (po stávající nemovitosti) s tím, že rekonstrukce bude ukončena v místě nemovitostí č. p. 779 a č. p. 780. Úsek 3 bude rekonstruován v šířce stávající MK, rekonstrukce bude ukončena v místě nemovitosti č. p. 1435.

Předmětem projektové dokumentace bude rekonstrukce (rozšíření) stávající místní komunikace (54c). Stávající MK je tvořena asfaltovým povrchem lemovaným betonovými obrubami, který je na konci své životnosti. Stávající povrch vykazuje značné poruchy, které zabraňují efektivnímu užívání MK a neumožňují kvalitní zimní údržbu. Záměr je dále plánován z důvodu rozsáhlé obnovy/novostavby kanalizace a vodovodu (zokruhování vodovodu v horní části ulice Podlesí).

Rekonstrukce bude spočívat v odstranění stávajícího asfaltového povrchu včetně konstrukčních vrstev, v odstranění stávajících betonových obrubníků. Dále bude za napojením na ul. Dukelská u nemovitosti č. p. 761 zbourána stávající opěrná stěna, která má za účel zajištění stávajícího svahu. MK bude v tomto místě rozšířena na 5.50 m a zajištění svahu bude zajištěno novou opěrnou stěnou, která bude tvořena gabionovou konstrukcí (podrobný popis viz. SO 201 Novostavba opěrné stěny).

Dále jsou v rámci rekonstrukce navrženy nová podélná parkovací stání, které budou řešeny formou parkovacích zálivů. Parkovací zálivy jsou umístěny po pravé straně MK ve směru staničení (tj. ve směru od napojení na ul. Dukelská směrem do ulice Podlesí).

Místní komunikace bude po rekonstrukci řešena jako obousměrná směrově nerozdělená místní komunikace s šířkou jízdního pásu 3.50 m až 5.50 m s jednostranným příčným sklonem 2.0 %. Provoz na MK bude řešen smíšený pěší s vozidlovým, kdy pěší bude nadřazen vozidlovému. Nový povrch MK bude tvořen asfaltobetonem mimo úseku 2, který bude tvořen betonovou dlažbou. Podélná parkovací stání budou tvořena betonovou dlažbou.

**Délka úpravy jednotlivých úseků:**

Úsek 1 139.56 m

Úsek 2 093.00 m

Úsek 3 107.50 m

Odvodnění MK bude zajištěno příčným a podélným vyspádováním k navrženým uličním vpusťím, které budou dále zaústěny do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku Města Boskovice.

**SO 102 Rekonstrukce místní komunikace ul. Milánovy**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace (55c) na ulici Milánovy. Začátek úseku je v místě napojení na stávající MK (54c) ul. Podlesí (v místě nemovitosti č. p. 784) odkud dále pokračuje uličním koridorem vymezeným polohou stávajícího oplocení a hranicemi soukromých pozemků. Konec úseku je v místěstávajícího obratiště.

Předmětem projektové dokumentace bude rekonstrukce rozšíření stávající místní komunikace (55c). Stávající MK je tvořena železobetonovými silničními panely. Stávající panely jsou nevhodně uloženy a místy se propadají a vytváří tak nerovnosti povrchu, dalším nedostatkem je absence odvodnění kdy srážkové vody stékají po panelové cestě na ulici Podlesí případně stékají na soukromé pozemky.

Rekonstrukce bude spočívat v odstranění stávajících panelů a případných konstrukčních vrstev.

Místní komunikace bude po rekonstrukci řešena jako obousměrná směrově nerozdělená místní komunikace s šířkou jízdního pásu 3.50 m - 5.50 m s jednostranným příčným sklonem 2.0 %. Provoz na MK bude řešen smíšený pěší s vozidlovým, kdy pěší bude nadřazen vozidlovému.

Z důvodu nedostatku parkování a usměrnění dopravy je v přímém úseku navrženo podélné parkování v jízdním pásu. Parkovací pruh bude od jízdního pruhu oddělen sníženou nájezdovou obrubou a dále bude materiálově odlišen. Parkovací pruh bude mít šířku 2.0 m jízdní pruh bude mít šířku 3.50 m.

Nový povrch MK bude tvořen asfaltobetonem. Parkovací pruh bude tvořen betonovou vsakovací (vegetační) dlažbou.

**Zpevněné plochy budou provedeny v následujících skladbách:**

A1 - Rekonstrukce MK, kompletní výměna podkladních vrstev,

D1 - rekonstrukce ploch v okolí hasičské zbrojnice, dlážděný povrch

D2 - chodník, dlážděný povrch

D3 - chodníkový přejezd (sjezd na pozemek), dlážděný povrch

Rekonstrukce MK, kompletní výměna podkladních vrstev je navržena ve skladbě **A1** - katalogový list D1-N-I, TDZ IV.

* **asfaltový beton ACO 11 40 MM ČSN EN 13108-1**
* **postřik spojovací emulzí PSE 0.40 kg/m2 ČSN EN 12271**
* **asfaltový beton ACP 16+ 60 MM ČSN EN 13108-1**
* **postřik infiltrační PSI 0.40 kg/m2 ČSN EN 12271**
* **mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 MM ČSN 73 6126-1**
* **štěrkodrť fr. 0-63 mm ŠDB 200 MM ČSN 73 6126-1**
* **Celkem 450 mm**

Rekonstrukce MK ul. Podlesí úsek 2 a novostavba podélných parkovacích stání je navržena s dlážděným krytem ve skladbě **D1** - katalogový list D3-D-3 TDZ VI

* **dlažba DL 80 MM ČSN 73 6131**
* **štěrkové lože fr. 4-8 mm L 40 MM ČSN 73 6131**
* **mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 MM ČSN 73 6126-1**
* **štěrkodrť fr. 0-63 mm ŠDB 150 MM ČSN 73 6126-1**
* **Celkem 420 mm**

Chodník je navržena s dlážděným krytem ve skladbě **D2** - katalogový list D2-D-1 CH

* **dlažba DL 60 MM ČSN 73 6131**
* **štěrkové lože fr. 4-8 mm L 30 MM ČSN 73 6131**
* **štěrkodrť fr. 0-32 mm ŠDB 150 MM ČSN 73 6126-1**
* **Celkem 240 mm**

Chodníkové přejezdy (sjezdy k jednotlivým nemovitostem) jsou navrženy s dlážděným krytem ve skladbě **D3** - katalogový list D2-D-1 CH

* **dlažba DL 80 MM ČSN 73 6131**
* **štěrkové lože fr. 4-8 mm L 40 MM ČSN 73 6131**
* **štěrkodrť fr. 0-32 mm ŠDB 200 MM ČSN 73 6126-1**
* **Celkem 320 mm**

**SO 201 Novostavba opěrné stěny na ulici Podlesí**

Předmětem stavebního objektu je návrh opěrné stěny, která bude mít za účel zajištění svahu. Stávající svah bude odstraněn z důvodu rozšíření místní komunikace na ulici Podlesí. Opěrná stěna je navržena u nemovitosti č. p. 761.

Opěrná stěna (dále jen OP) je navržena jako gabionová konnstrukce. Stěna bude provedena v souběhu s MK a bude umístěna 0.50 m za vnější hranu obruby. OP je navržena v délce 16.0 m a šířce 0.5 m.

Sítě jsou navrženy s oky 100/100mm. Sítě jsou provedeny z drátu o průměru min. 4 mm s povrchovou úpravou FeZn+Al úprava GALFAN a s min pevností 400 MPa. Vlastní sítě budou spojovány pomocí spirál a doplněny o rohová táhla ve třetinách výšky 1m výškového modulu.

Jako výplňový materiál bude použito kamenivo frakce 63/125. **Použité kamenivo musí splňovat TKP kapitola 30.** Musí být použity pevné úlomky horniny nebo valouny, které nepodléhají povětrnostním vlivům, nebobtnají, nejsou křehké a neobsahují vodou rozpustné soli. Přednost mají horniny s vyšší měrnou hmotností a nízkou pórovitostí. Skládání kamene bude směrem od pohledové strany.

Po provedení vlastní gabionové konstrukce bude na rubové straně proveden zpětný zásyp, který bude hutněný po vrstvách tl. 300 mm. Na rubový líc stěny bude uložena filtrační tkaná geotextilie 300g/m2.

**SO 202 Novostavba opěrné stěny na ulici Milánovy**

Předmětem stavebního objektu je návrh opěrné stěny, která bude mít za účel zajištění svahu pod MK na ul. Milánovy. OP je navržena z důvodu rozšíření MK, vzhledem k tomu, že by svahování zasahovalo na parc. č. 4144/2 je navržena opěrná stěna z betonových palisád.

OP je navržena v délce 67.0 m, konstrukčně bude stěna řešena z betonových palisád obdélníkového tvaru o šířce 0.30 m. Palisáda bude osazena do betonového lože z betonu C 20/25 XF4. Jednotlivé kůly budou do 1/3 výšky zapuštěny do země a zabetonovány.

**SO 401 Prodloužení stávajícího vedení veřejného osvětlení**

Předmětem stavebního objektu je rozšíření/prodloužení stávajícího vedení veřejného osvětlení na ulici Milánovy. Prodloužení stávajícího kabelového vedení bude provedeno v délce 210.0 m. V trase kabelového vedení pak bude osazeno 6 stožárů v rozestupech 35.0 m.

***Zemní práce :***

Kabel bude uložen v zemi v hloubce 0.8m v chráničce kopoflex 63mm, křižování komunikace bude provedeno v obetonované chráničce kopoflex 110mm v hloubce 1.2m. Kabelová trasa bude označena výstražnou fólií..

Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací předány uživatelům s uvedením do původního stavu.

***Provádění křížení stávajících sítí***

Křížení stávajících sítí bude v bezpečnostním pásmu prováděno ručními výkopy za dozoru správce sítě. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu vedení bude provedeno jejich vytýčení správci sítě a ověření polohy ručně kopanou sondou. V místech křížení budou stávající vedení zajištěno proti poškození, průhybu a posunu dle dohody se správci sítě.

V místech případného křížení s telekomunikačními kabely bude provedeno jejich přeložení do betonových žlabů TK11 s obsypem pískem tl. 0,25m v délce křížení s přesahem min.1,5m na každou stranu od okraje křížení.

V případě křížení uzemnění s plynovodní sítí bude uzemnění uložena do betonového žlabu vysypaného pískem   
v délce 1m od potrubí na obě strany, křížení bude kolmé, odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu plynárenského zařízení bude min. 0.3m. Patky sloupů VO budou umístěny min. 1m od vytyčeného plynárenského zařízení.

***V ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí je nutno dodržovat předepsaná bezpečnostní ustanovení   
a dodržet veškeré podmínky uvedených v jejich vyjádření.***

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení (neřeší se)**

**a) technické řešení,**

**b) výčet technických a technologických zařízení.**

**B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

**a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků,**

**b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti,**

**c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na**

**zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí,**

**d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest,**

**e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru,**

**f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst**

Stávající venkovní zdroje požární vody budou stavbou dotčeny, z důvodu rekonstrukce MK a vodovodu může dojít k výškovým úpravám poloh poklopů hydrantů. Tento způsob dotčení nebude mít negativní vliv na funkčnost hydrantů. Po provedené rekonstrukci ploch budou hydranty plně funkční vzhledem k úpravě ploch i lépe dostupné.

**g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)**

Plánovaný záměr bude řešit rekonstrukci stávajících místních komunikací. Podrobný popis viz. *bod B.2.6. Základní technický popis staveb*

Požadavky požární ochrany se týkají řešení návrhu pozemních komunikací - jejich rekonstrukce. Návrh respektuje požadavky dané zejména vyhláškou č. 23/2008 Sb. Po dokončení stavby dojde ke zlepšení přístupnosti zájmového území.

*Realizací rekonstrukce ploch nedojde ke snížení šířky jízdního pásu.* Dotčené místní komunikace budou mít po dokončení stavby šířku jízdních pásů **3.50m - 5.50m** (min.3.0m). Požadavek na min. průjezdnou výšku je splněn.

**Místní komunikace budou po realizaci rekonstrukce lépe využitelné a bude zlepšena dopravní dostupnost v případě požárního zásahu.**

**h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí,**

**vzduchotechnická zařízení),**

**i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,**

**j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek**.

**B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi (neřeší se)**

**a) kritéria tepelně technického hodnocení,**

**b) energetická náročnost stavby,**

**c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.**

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů**

**apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace*, hluk, prašnost apod.).***

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Na stavebním pozemku se neprojevují sesuvy půdy.

Stavební pozemek není poddolován.

Stavební pozemek se nenachází v území postihovaném otřesy půdy.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

-

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

-

**B.4 Dopravní řešení**

**a)** **popis dopravního řešení**

Plánovaný záměr řeší rekonstrukci místních komunikací, vodovodu, kanalizace. Dále je v rámci PD řešena novostavba/prodloužení vedení veřejného osvětlení a opěrných stěn. Podrobný popis viz. *bod B.2.6. Základní technický popis staveb*

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

**c) doprava v klidu**

-

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení stavby dojde k sadovým úpravám na okolních plochách dotčených stavbou. Sadové úpravy budou zahrnovat rozprostření ornice, osetí travním semenem a zalitím vodou.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Navržená stavba je součástí záměru zkvalitnění životní úrovně v zájmové lokalitě. Po dobu výstavby dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti a omezení dopravního provozu na komunikacích. Stavebník zajistí minimalizaci těchto negativních vlivů stavby vhodnými opatřeními. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

V rámci stavby dojde k nakládání s těmito odpady:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| katalog číslo | název odpadu | původ | kategorizace odpadů | množství |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | obaly stav. materiálů použitých na stavbě | 0 |  |
| 15 01 02 | Plastové obaly | zbytky obalů | 0 |  |
| 17 01 01 | Beton | odpad při realizaci stavby | 0 | 103 t |
| 17 01 07 | Směsy frakce betonu, cihel, tašek a keram výrobků neuvedené pod č. 17 01 06 | Odpady vzniklé v průběhu výstavby | A | 870 t |
| 17 02 01 | Dřevo | Odpady z odstraněných dřevin | 0 |  |
| 17 02 03 | Plasty | Odpady vzniklé z provedení odvodnění | 0 |  |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi | Odpady vzniklé při odstranění stávajících krytů komunikací | A | 120.0 t |
| 17 02 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | odpad vzniklý při zemních pracích | 0 | 1120 t |

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a**

**živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Neřeší se.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Navržená stavba se nedotýká chráněného území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Neřeší se.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle**

**jiných právních předpisů**

Navržené stavební úpravy budou prováděny v ochranných pásmech inženýrských sítí. Nutno dodržet podmínky jednotlivých správců uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí dokumentace (příloha E.1. Dokladová část)

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřeší se.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude přístupné z přilehlé silnice II. třídy (ul. Dukelská).

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Viz. B.6. b) ...

**c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Neřeší se.

**d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Při stavbě bude manipulováno s **1120.0 t**zeminy, z toho **cca 1080.0 t** budou činit výkopy a **40.0 t** násypy. Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku do **10 km** dle pokynů investora stavby. Při stavbě bud na pozemcích dotčených stavbou zřízen dočasný zábor pro meziskládku zeminy.

#### V Letovicích, 10/2017

#### Vypracoval : Josef Novák

**SO 301.1 Oprava vodovodu**

**SO 301.2 Prodloužení vodovodu**

**SO 302.1 Splašková kanalizace STOKA S1**

**SO 302.2 Splašková kanalizace STOKA S2**

**SO 302.3 Splašková kanalizace STOKA S3**

**SO 302.4 Splašková kanalizace NOVÉ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY**

**SO 303.1 Dešťová kanalizace STOKA D1**

**SO 303.2 Dešťová kanalizace STOKA D2**

**SO 303.3 Dešťová kanalizace STOKA D3**

**SO 303.4 Dešťová kanalizace NOVÉ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY**

Vodohospodářská část

Předmětem projektu je také téměř kompletní rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury v lokalitě.

Vodovod

Stávající stav: V ulici Podlesí je v současnosti v provozu vodovodní řad z potrubí LT DN80. Vodovodní řad je v technicky nevyhovujícím stavu. Vodovod tvoří větvený systém. V ulici Milánovy jsou v provozu dva vodovodní řady, oba v dobrém technickém stavu. Vodovodní řady v ul. Milánovy nejsou předmětem stavby.

SO 301 Oprava vodovodu

V ul. Podlesí je navržena výměna stávajícího vodovodního řadu v trase rekonstruované komunikace. Celkem je navržena oprava vodovodního řadu v  délce 221,0m z potrubí PE profilu 90x8,2mm.

Na opravený řad budou přepojeny všechny stávající vodovodní přípojky a vodovodní řady.

SO 302 Prodloužení vodovodu

Pro zlepšení hydraulických parametrů vodovodu v lokalitě je navrženo rozšíření vodovodu délky 200,0m z potrubí PE profilu 90x8,2mm. Navržené rozšíření vytvoří okruhovou vodovodní síť.

Na nový vodovodní řad budou přepojeny vodovodní přípojky pro RD ul. Podlesí č.p. 1435 a 2436 .

Stávající rozdělení tlakových pásem zůstane zachováno. Stavbou dojde ke zlepšení hydraulických parametrů vodovodu, tzn. zlepšení kapacitních a tlakových poměrů na vodovodní síti.

Kanalizace

Je navržena kompletní rekonstrukce a vybudování oddílné kanalizace v lokalitě. V současnosti je v ul. Podlesí v provozu jednotná kanalizace DN500 a dešťová kanalizace DN300. V  ul. Milánovy je v provozu jednotná kanalizace DN300 a DN400.

Splašková kanalizace začíná od odlehčovací komory (OK) v areálu Hotelu Moravia. Splašková kanalizace (SO302) sestává ze stok S1 (SO302.1), S2 (SO302.2) a S3 (SO302.3). Z OK bude vybudována nová stoka splaškové kanalizace S1 DN300. V ul. Podlesí navazuje na stoku S1 stoka S3 (DN250) a do ulice Milánovy navazuje stoka S2 (DN250). Stoka S1 (SO302.1)je navržena z potrubí profilu DN 300 a DN250 celkové délky 319,0m. Stoka kříží krajskou komunikaci. Křížení s komunikací je navrženo metodou horizontálního vrtání se zatažením kanalizačního potrubí PE. Hloubka krytí pod komunikací bude 2,5m.

Stoka S2 (SO302.2) je navržena z potrubí DN250 délky 503,0m, stoka S3 (SO302.3) z potrubí DN250 délky 62,0m.

Na stoky splaškové kanalizace budou přepojeny stávající jednotné přípojky, do kterých budou napojeny pouze splaškové vody. Dešťové vody ze stávajících nemovitostí budou napojeny do nových dešťových přípojek.

V ul. Milánovy je navržena nová stoka splaškové kanalizace S2 z potrubí DN250 celkové délky 503,0m.

S ohledem na budování nové komunikace jsou navrženy nové přípojky splaškové kanalizace (SO302.4) pro čtyři stavební pozemky v lokalitě.

Pro odvádění povrchových a dešťových je navržena dešťová kanalizace. Kanalizace bude vybudována rekonstrukcí stávajících jednotných stok nebo změnou užívání stávajících stok jednotné kanalizace. Do dešťové kanalizace budou napojeny povrchové vody dvou bezejmenných potůčků, které se sbíhají v místě křižovatky ulic Podlesí a Milánovy, dále dešťové vody z komunikací, střech a zpevněných ploch okolo RD. Dešťová kanalizace bude napojena do stávajícího rozdělovacího objektu povrchových vod, který je umístěn na bezejmenném potoku v areálu hotelu Moravia. Jsou navrženy tři stoky dešťové kanalizace. Stoka D1 začíná v rozdělovacím objektu. Od rozdělovacího objektu je v délce 52m navržena nová stoka profilu DN500, dále stoka pokračuje stávajícím potrubím (změna užívání) včetně křížení krajské komunikace a v ulici Podlesí pokračuje rekonstruovanou stokou DN500 k šachtě ŠD9. Od této šachty pokračuje stoka D1 profilem DN300 do kolmé ulice. Do šachty ŠD9 se napojuje stoka D3 profilu DN300, která vede do vzdálenější souběžné ulice. Na stoku D1 se v šachtě napojí stávající stoka jednotné kanalizace, nově stoka dešťové kanalizace D2 profilu DN300 a DN400.

U všech nemovitostí v lokalitě bude provedeno oddělení splaškových a dešťových vod. Pro napojení dešťových vod z RD do dešťové kanalizace jsou navrženy samostatné kanalizační přípojky DN150.